

**Debut Del Nuevo Sistema Táctico Aerostato**

Carolina Unmanned Vehicles, Inc. (CUV) anuncia el principio de una nueva versión del Small Tactical Multi-Payload Aerostat System (STMPAS)(sistema aerostato pequeña táctica de la Multi-Carga útil). El STMPAS-II fue revelada públicamente por primera vez en la revisión federal de las tecnologías avanzadas de Carolina del Norte (NCFATR) en Raleigh Carolina Del Norte el 3 de junio de 2015.

STMPAS-I fue desarrollado para equipamiento de la Fuerza Rápida del Ejército (**FRE**), para el despliegue a Afganistán. Proporcionó la capacidad de la inteligencia, de la vigilancia, y del reconocimiento (**IVR**) para las unidades tácticas pequeñas en Afganistán. La FRE procuró ocho STMPAS-I para el despliegue operacional a Afganistán.

STMPAS-II, desarrollado con el financiamiento interno de CUV, puede llevar cargas útiles de IVR y las cargas de comunicaciones unidos debajo de un pequeño dirigible atado especialmente diseñado, llamado un Helikite, y un vehículo de remolque que almacena el Helikite y el torno, sensores y tanques requeridos de helio. El dirigible STMPAS puede volar a altitudes de 150 a 3000 metros para el bajo costo, de la cobertura a largo plazo para 24 horas al día por una semana o más sin mantenimiento o tiempo de inactividad. Funciona por semanas a la vez, a una fracción del costo de las aeronaves comparable o vehículos aéreos no tripulados.

Los aerostatos tradicionales no pueden funcionar en fuertes vientos a menos que sean bastante grandes, típicamente con 200 libras de elevación o más. Este gran tamaño los hace inadecuados para su despliegue bases aisladas pequeñas. STMPAS utiliza el aerostato de elevación patentado de Allsopp Helikite. Helikites tiene superficies de elevación que generen la elevación aerodinámica para apoyar el dirigible en los vientos que impulsarán los diseños tradicionales diseños a la tierra. Con el Helikite, STMPAS puede ser más pequeño y más móvil que sistemas tradicionales del aerostato con todo todavía funcionar en fuertes vientos. Con una movilidad superior, la utilidad misión y capacidad de clima adverso, todo el equipo STMPAS puede caber en un solo remolque militar (Fig. 1) STMPAS está diseñado para apoyar las operaciones móviles o expedicionarias, pero se puede emplear en misiones estáticas tales como una medida de la protección de la fuerza en una base de funcionamiento delantera pequeña que (**B.F.D**) que no puede apoyar logísticamente un sistema aerostato grande. Es ideal para el apoyo móvil de seguridad fronteriza y las comunicaciones después de los desastres..

Las mejoras de STMPAS-II incluyen el lanzamiento directamente de una caja en la tapa del acoplado. Esto mejora el tiempo del lanzamiento, reduce problemas con la tierra fangosa/rocosa, y permite el movimiento del sistema con el Helikite inflado encima del acoplado. El Helirest inflado con aire encima del acoplado refrena y protege al Helikite durante la inflación/ deflación y proporciona un área de funcionamiento segura para el equipo, dos personas y protegiéndolos contra caer. Los modelos del torno están disponibles que puede acomodar hasta 3000 metros de trada, y pueden ser equipados de con los anillos colectandos eléctricos y los empalmes rotatorios de la fibra óptica para la energía/los datos. STMPAS-II conserva el tamaño pequeño del equipo, la alta movilidad, la transportabilidad del aire y logística de soporte de STMPAS-I. Varios modelos de generadores a bordo están disponibles. El Ministerio de Comercio ha aprobado el equipo básico de STMPAS para la exportación.

STMPAS es adecuado para la vigilancia, relé de comunicaciones e investigación para las misiones del Departamento de Defensa y Seguridad Nacional. CUV es una pequeña empresa de propiedad de la mujer centrado en pequeñas aerostatos y vehículos aéreos no tripulados. Además de la REF CUV ha proporcionado previamente sistemas aerostatos para la USAF, el Laboratorio Nacional de Sandia, y Lockheed Martin. Póngase en contacto con: **Mike Rogers (919) 851-9898**, [merogers@carolinaunmanned.com](mailto:merogers@carolinaunmanned.com)

Fig 1

**Small Tactical Multi-Payload Aerostat System (STMPAS-II)**



- Portador con todo el equipo de elevación,
- HMMWV / MRAP Compatible
- Helikite Aerostato
- Acoplado Helirest
- Equipo de 2, logística común
- C-130 / CH-47 transportable
- Cámaras Girocompás Estable
- Cargas de comunicación
- Cargas útiles de SIGINT / ELINT